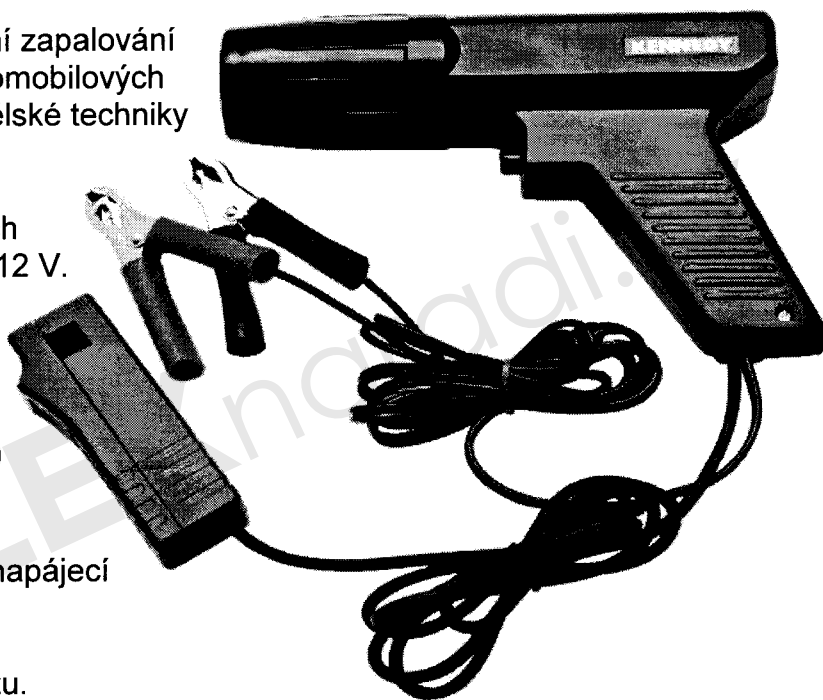


KENNEDY® PROFESSIONAL

STROBOSKOPICKÁ LAMPA

TYP TLSO 1 2
KEN-503-5340K

- Pro kontrolu a nastavení zapalování (okamžiku zážehu) automobilových motorů, motorů zemědělské techniky a lodních motorů.
- Pro použití v elektrických soustavách s napětím 12 V.
- Ochrana obrácené polarity.
- Měří přesně až do 8000 otáček za minutu.
- 135cm dlouhé, odolné napájecí kabely.
- Plášť odolný proti nárazu.
- Spínač/vypínač ve tvaru spouště.
- Jasně zářivá, lineární, xenonová blesková výbojka pro použití za denního světla.
- Zaostřená čočka poskytuje koncentrované světlo.
- Snadno použitelný indukční snímač.



www.kennedy-tools.co.uk

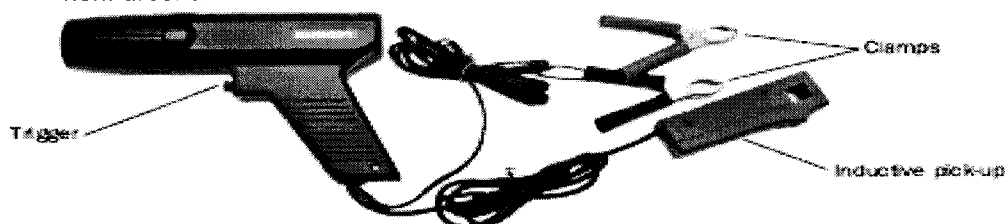
NÁVOD K POUŽITÍ

Okamžik zážehu je přesný okamžik, kdy svíčka zapalování zažehne směs vzduchu a paliva, což má za následek explozi, která dodává maximální výkon na píst motoru.

Firma KENNEDY doporučuje, abyste si tento návod prostudovali před tím, než začnete lampu pro nastavení zapalování používat, i když jste už podobné zařízení dříve používali. Pečlivé prostudování návodu a jeho úplné pochopení Vám umožní vykonávat operace s lampou správně a předejít tak poranění Vás samotných nebo jiných osob a zabránit poškození vozidla a zařízení. Podrobné a výstižné pokyny pro správné používání tohoto výrobku jsou uvedeny v návodu dodaném výrobcem vozidla (motoru) nebo v návodech k údržbě a opravám automobilů (jako např. v návodech Haynes).

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- V případě jakýchkoli pochybností kontaktujte kvalifikovaného autoelektrikáře.
- Vždy používejte ochranné brýle, abyste chránili svůj zrak před akumulátorovou kyselinou, benzínem, prachem a nečistotami odlétávajícími od pohyblivých částí motoru.
- Při práci s motorovými součástmi vždy používejte ochranné rukavice.
- Vždy zajistěte, aby vaše ruce, vlasy, součásti oděvu anebo kabely byly v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých a horkých součástí.
- Vždy dodržujte doporučení a postupy předepsané výrobcem vozidla.
- Vypněte zapalování vozidla vždy před připojením svorek k akumulátoru a odpojením lampy pro nastavení zapalování.
- Vždy zajistěte, aby byla zatažena ruční brzda a řadicí páka byla v poloze NEUTRÁL (u manuální převodovky) nebo PARKOVÁNÍ (u automatické převodovky).
- Vždy zamezte přístupu dětí a nepovolaných osob na místo, kde s lampou pracujete.
- Když lampu nepoužíváte, vždy ji skladujte na bezpečném, suchém místě mimo dosah dětí.
- Motor spouštějte pouze v dobře ventilovaných prostorech.
- Mějte neustále na paměti, že blikající světlo lampy pro nastavení zapalování „zmrazí“ otáčející se součásti. Nepokoušejte se dotýkat zdánlivě stacionárních součástí, které se ve skutečnosti otáčejí.
- Lampu nikdy nepoužívejte, je-li jakkoli poškozena.
- V blízkosti akumulátorů nikdy nekuřte, netvořte jiskry ani nepoužívejte otevřený oheň.
- Na horní část akumulátoru nikdy neodkládejte nářadí ani kovové předměty.
- Je-li zapalování zapnuto, nikdy se nedotýkejte žádných součástí zapalování, protože mohou být pod vysokým napětím.
- Nikdy nevytahujte kabely ani svorky ze svorek akumulátoru.
- Nikdy nepracujte v blízkosti hořlavých kapalin nebo plynů.
- Lampu pro nastavení zapalování nikdy nepokládejte na žádný horký povrch.
- Nikdy lampu pro nastavení zapalování nijak neupravujte ani ji nepoužívejte k účelům, k nimž není určena.



Popisky:

Trigger = Vypínač (spoušť)

Clamps = Svorky

Inductive pick-up = Indukční snímač

ÚVOD

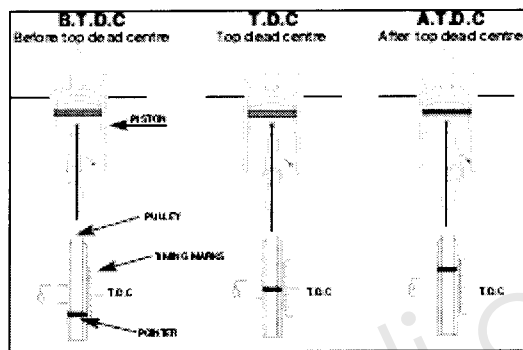
Okamžik zážehu se uvádí v lineárních mírách nebo ve stupních vztažených k horní úvratí (TDC) pohybu pístu (viz Obrázek 1).

B.T.D.C. Před horní úvratí. Pokud je okamžik zážehu „předčasný“ (nastaven s předstihem), k jiskře dojde předtím, než píst dosáhne horní části motorového válce, čímž se zajistí, aby bylo dosaženo plného výkonu exploze.

T.D.C. Horní úvrať. Píst je ve své nejvyšší poloze ve válci.

A.T.D.C. Po horní úvratí. Pokud je okamžik zážehu „opožděný“, k jiskře dojde až poté, co píst začal ve válci klesat.

Popisky: B.T.D.C. = Před horní úvratí
T.D.C. = Horní úvrať
A.T.D.C. = Po horní úvratí
Piston = Píst
Pulley = Řemenice
Pointer = Ukazatel
Timing marks = Značky okamžiku zážehu (pro nastavení zapalování)



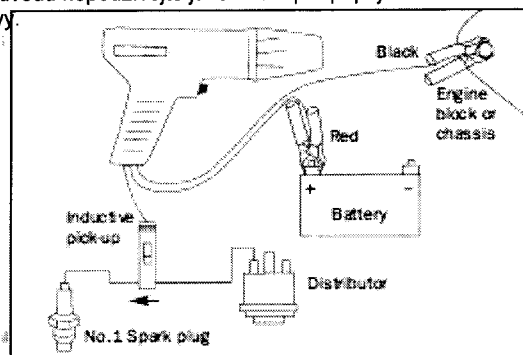
POSTUP PRÁCE

PŘIPOJENÍ KABELŮ (viz Obr. 2)

1. Upněte indukční snímač kolem kabelu zapalovací svíčky č. 1. Zajistěte, aby šipka na snímači směřovala ke svíčke. Nedovolte, by se indukční snímač dotýkal rozvodu výfukového potrubí ani okolních částí, protože tyto oblasti bývají extrémně horké a indukční snímač by poškodily.
2. Připojte ČERVENOU svorku ke kladné svorce (+) akumulátoru.
3. Připojte ČERNOU svorku k nějaké pevně uložené součásti, která může sloužit jako uzemnění motoru (např. k podpěře alternátoru nebo bloku motoru). Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte jako místo pro připojení uzemnění zápornou svorku (-) akumulátoru ani součásti palivové soustavy.

Poznámka: Pokud je lampa správně připojena, po stisknutí spouště by se měla rozsvítit kontrolka.

Popisky: Inductive pick-up = Indukční snímač
No.1 Spark plug = Zapalovací svíčka č. 1
Distributor = Rozdělovač
Battery = Akumulátor
Black = Černá
Red = Červená
Engine block or chasis = Blok motoru nebo šasi (kostra)



SEŘIZOVÁNÍ OKAMŽIKU ZÁŽEHU

Poznámka: Před seřizováním okamžiku zážehu byste měli u vozidel vybavených přerušovači seřídít „úhel zdržení“, nebo „interval přerušení“

1. Prostudujte si návody výrobce vozidla ohledně správného nastavení okamžiku zážehu motoru, který chcete seřídít.
2. Povolte upínací šroub rozdělovače tak, aby se rozdělovačem dalo otáčet v obou směrech.
3. Najděte značky okamžiku zážehu motoru a pomocí hadříku otřete veškerá mazadla a nečistoty ze značek a ukazatele. Můžete si pomoci křídou nebo bílé barvy ukazatel zvýraznit, aby byl lépe vidět.
4. Nastartujte a nechte motor běžet, dokud nebude dosažena běžná provozní teplota. Tedy po dobu cca 15 minut. Potom motor vypněte.
5. Nastartujte motor, nechte ho běžet na volnoběh a namiřte lampou pro nastavení zapalování na značky okamžiku zážehu.
6. Zmáčkněte spoušť lampy a pozorujte hodnoty u značky okamžiku zážehu.
7. Porovnejte zjištěné hodnoty s parametry uváděnými výrobcem vozidla. Pokud okamžik zážehu není takový, jak uvádí výrobce, pomalu a mírně otočte rozdělovač tak, aby bylo dosaženo správných hodnot.
8. Vypněte motor.
9. Utáhněte upínací šroub rozdělovače.
10. Znovu nastartujte motor a zkontrolujte nastavení okamžiku zážehu.
11. Pokud je zjištěná hodnota správná, vypněte motor a znovu připojte vakuovou hadici

PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Lampa neprodukuje žádné záblesky	<ol style="list-style-type: none">1. Jsou přehozeny svorky akumulátoru.2. Špatné připojení svorek akumulátoru.	<ol style="list-style-type: none">1. Přehodte svorky.2. Přesvědčte se, zda jsou svorky připojeny k čistým svorkám akumulátoru.
Světlo bliká přerušovaně	<ol style="list-style-type: none">1. Indukční snímač je umístěn moc blízko kabelům ostatních zapalovacích svíček.	<ol style="list-style-type: none">1. Posuňte snímač dál od ostatních kabelů.

ZÁRUKA JAKOSTI A VŠEOBECNÁ ZÁRUKA

Na nářadí KENNEDY TOOLS poskytuje výrobce jednoletou záruku.

Nářadí KENNEDY TOOLS je konstruováno a vyráběno podle nejnáročnějších norem a předpisů.

Tím je zajištěna taková kvalita a výkonnost, jaké jsou vyžadovány všemi průmyslovými obory.

Na nářadí KENNEDY TOOLS se vztahuje úplná záruka na vady materiálu a zpracování.

Pokud se zjistí, že je nářadí vadné, bude buďto zdarma opraveno nebo vyměněno (vyjma případů, kdy jsou vady způsobeny běžným opotřebením anebo nesprávným používáním). Tím nedochází k žádnému dotčení Vašich zákonných práv.

Uchovejte si prosím dodavatelskou fakturu jako doklad o koupi.

Prohlášení o shodě a technická dokumentace ohledně tohoto výrobku jsou v držení firmy The Kennedy Group Ltd. Technickou dokumentaci lze na základě žádosti předložit k nahlédnutí národním orgánům.

KVALITNÍ VÝROBKY FIRMY KENNEDY PRO AUTOMOBILISTY MŮŽETE ZAKOUPIT U SVÉHO PRODEJCE.

Firma KENNEDY TOOLS se neustále snaží své výrobky zlepšovat. Technické údaje se mohou bez předchozího oznámení změnit.

KENNEDY TOOLS

Závod Wigston Works, Leicester Anglie

Kennedy je registrovanou ochrannou známkou společnosti The Kennedy Group Ltd.
Haynes je registrovanou ochrannou známkou společnosti Haynes Publishing Group Plc.